

Stockholm - Nice en 1946 : sur les ailes du souvenir

Anniversaire Soixante-dix bougies pour Scandinavian Airlines System et la première ligne internationale ayant atterri sur le tarmac niçois : les liens nico-suédois volent toujours haut

Le 4 mai 1946, un DC3 « Tranan » de la compagnie ABA décolle de Stockholm. Destination Nice. Après 3 escales techniques et 11 heures de vol, le zinc et ses 21 passagers, dont plusieurs personnalités suédoises, se posent sur le tarmac du jeune aéroport niçois, qui n'est alors qu'un champ d'aviation. Premier aéronef d'une compagnie étrangère sur le sol niçois.

Soixante-dix ans plus tard, à 12 h 14, un Airbus A 321 aux couleurs de la compagnie SAS, arrivant de la même provenance, se pose au terminal 1, du deuxième aéroport de France, avec 202 personnes. Hier les hélices. Aujourd'hui, les réacteurs. Au milieu, un anniversaire en uniformes d'époque, arrosé comme il se doit par deux lances à eau des sapeurs-pompiers, accompagné de galets en chocolat offerts aux passagers, d'une réception en mairie et encore la même compagnie. Sauf qu'ABA s'appelle SAS. C'est toujours la Suède, élargie aux autres pays scandinaves, qui est aux manettes. « ABA incarne la Suède. Curieuse coïncidence », note Rudy Salles, député, adjoint au Tourisme et aux Relations internationales, même s'il n'y a qu'un seul « B » et non pas deux comme dans le groupe musical à succès, suédois, lui aussi. Le « Tranan » coule désormais une retraite paisible dans un club de collectionneurs. SAS, elle, a fait de la *Money, money, money*, mais que *Voulez-vous*, cette odyssée sur les ailes de la réussite n'a jamais provoqué un *Waterloo* dans les rapports conviviaux entre Nice Côte d'Azur et la Suède.

10 000 Suédois résidents

A l'époque du vrombissant « Tranan », le maire, Jacques Cotta



C'est cet avion, un DC3 baptisé « Tranan », au départ de Stockholm à destination de Nice, qui lance, en mai 1946, le premier atterrissage d'une compagnie étrangère sur le tarmac de l'aéroport Nice Côte d'Azur. (Photo DR)

remet à l'équipage, outre des cartons d'œillets niçois, une lettre manuscrite destinée au souverain suédois : « A l'occasion de l'inauguration de la ligne aérienne Stockholm-Nice, notre ville exprime ici au peuple suédois, une sympathie profonde avec un délégué homonyme à notre hôte vénéré : le roi Gustav V. Puissent les relations nouvelles heureusement établies aujourd'hui servir à resserrer entre nos deux pays, les liens d'une amitié fervente. »

Entre Nice Côte d'Azur et la Suède, toutes les deux en bleu et or, l'ambiance demeure *Honey, Honey*. Côté vols : 3 lignes quotidiennes depuis 2013 entre Nice, Göteborg et Stockholm. Côté présence, les chiffres énoncés par Ake Almroth, consul de Suède à Nice, sont édifiants : « 10 000 Suédois possèdent une résidence secondaire ou principale sur le littoral et plus de 400 000 tou-

ristes suédois visitent chaque année, ce territoire. » Un marché en 5^e position derrière l'Italie, la Grande-Bretagne/Irlande, l'Allemagne et les États-Unis. Côté économie, enfin, les enseignes ne laissent pas les Azuréens de glace. H&M a installé une nouvelle surface de 3 000 m² sur les 3 ex-niveaux de Virgin en centre-ville. On attend la future implantation du magasin Ikea dans la plaine du Var. En outre, une quarantaine

de PME suédoises emploient dans les Alpes-Maritimes, plus de 700 personnes. Le mois dernier, une délégation métropolitaine s'est rendue en Suède avec ses partenaires du Team Côte d'Azur et de l'Office du tourisme et des congrès dans le cadre d'une mission touristique, institutionnelle et économique. *Mamma mia*, ça vole haut !

CHRISTINE RINAUDO
crinaudo@nicematin.fr



Soixante-dix ans après le « Tranan », un Airbus A 321 a refait le même trajet aérien. A son arrivée à Nice, l'avion a été baptisé selon la tradition des anniversaires aériens. Une célébration qui a donné lieu à une joyeuse réception, plus tard, en mairie de Nice, en présence de personnalités franco-suédoises. (Photos J. Kelagopian et Franck Fernandes)

