



Communiqué de presse

Lancement du Volvo FE hybride en Europe

Après toute une série de tests sur le terrain, Volvo Trucks débute la commercialisation de ses poids lourds hybrides. La production en série limitée – environ 100 exemplaires – de ces modèles sera lancée en juin. La livraison aux clients des marchés européens sélectionnés s'échelonne de 2011 à 2013.

Les camions hybrides à la fois plus silencieux et plus propres permettront d'économiser jusqu'à 30 % de carburant et seront dans un premier temps utilisés dans des applications de distribution et de ramassage d'ordures en environnement urbain.

« Notre nouveau Volvo FE hybride est un modèle extrêmement évolué d'un point de vue technologique, et a déjà suscité un vif intérêt. Il est vrai que la demande en faveur de poids lourds hybrides est forte », déclare Claes Nilsson, président de la division Europe de Volvo Trucks.

Le Volvo FE hybride sera dans un premier temps disponible dans 13 pays européens ; sa commercialisation pourra être étendue à d'autres pays à plus long terme. Ces camions seront produits en série limitée car la technologie hybride nécessite des solutions de production spécifiques. Par ailleurs, la technologie des batteries évolue en permanence. Les membres du service après-vente de la société doivent ainsi être formés en conséquence pour offrir le meilleur service aux clients.

Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

« Le lancement en production de modèles hybrides est extrêmement motivant et essentiel pour le développement de nos futurs produits car la plupart des camions de demain intégreront une part d'hybridation. L'hybridation est résolument une pièce maîtresse du puzzle si l'on veut tendre vers un transport plus responsable », déclare Claes Nilsson. La technologie hybride est plus adaptée au trafic urbain généralement dense où les arrêts-redémarrages sont fréquents. Pour offrir le niveau de qualité et de service approprié, des tests ont été menés sur le terrain par plusieurs clients Volvo depuis 2008. Selon le cycle de conduite, le Volvo FE hybride permettra de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de 15 à 20 %. En outre, l'emploi d'un compacteur électrique sur les camions de collecte d'ordures ménagères hybrides permettra de réaliser jusqu'à 30 % d'économies de carburant.



Un hybride parallèle

Le Volvo FE hybride présente une configuration hybride parallèle, autrement dit le moteur diesel et le moteur électrique peuvent fonctionner ensemble ou séparément. Le système bascule automatiquement entre les deux sources de puissance. Lorsque le premier rapport est sélectionné, le véhicule est animé par la seule énergie électrique, offrant au conducteur une excellente réactivité à l'accélération et donc une exceptionnelle motricité. Puis, lorsque le mode hybride prend le relais, le moteur thermique et le moteur électrique fonctionnent en parallèle pour optimiser les économies de carburant.

En outre, la technologie hybride de Volvo est conçue pour récupérer le plus d'énergie possible au freinage. Aucune charge depuis une source externe n'est donc requise. L'énergie électrique est par ailleurs plus silencieuse.

« Le camion hybride évolue de manière quasi silencieuse dans les rues, ce qui améliore les conditions de vie pour les résidents et, bien sûr, pour les conducteurs qui utilisent le camion au quotidien. A l'accélération, le niveau sonore du camion hybride est inférieur de moitié à celui d'un camion diesel classique », explique Claes Nilsson.

Technologie

Le camion hybride de Volvo est animé par un moteur diesel de 7 litres développant une puissance de 340ch et un couple de 1300 Nm pour les applications de collecte des ordures, et de 300ch/1160 Nm pour les applications de distribution. Le moteur diesel fonctionne en parallèle avec un moteur électrique de 120 kW. Le moteur électrique tire sa puissance de batteries lithium-ion de toute dernière génération. Les camions hybrides de Volvo, conçus pour les applications avec un PTR de 26 tonnes, sont disponibles avec un contrat de leasing qui comprend un service complet de maintenance et d'entretien.

Calendrier de lancement préliminaire

2011-2013

Production préliminaire : environ 100 exemplaires

Marchés cibles : Suède, Norvège, Finlande, Danemark, Royaume-Uni, France, Allemagne, Autriche, Suisse, Italie, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg



Rendez-vous sur le site <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup> pour télécharger des vidéos standard du groupe Volvo. Vous pouvez télécharger des images au format MPEG2 ou sur cassette Beta SP. L'enregistrement et les vidéos sont gratuits pour les médias.

Des images sont disponibles dans la banque d'images de Volvo Trucks sur le site <http://imagegallery.vtc.volvo.se/>.

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. Le constructeur propose une gamme complète de véhicules de moyenne gamme à des véhicules lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 300 points de service répartis dans plus de 140 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 16 pays. En 2010, Volvo Trucks a vendu plus de 75 000 camions dans le monde. Volvo Trucks fait partie du Groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs au monde de camions, bus et équipements de chantier, de systèmes de propulsion pour les applications marines et industrielles et les services et composants aérospatiaux. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service.

Pour plus d'informations, contactez Dominique Forêt :
1 34 29 56 42 ou +33 676 96 25 43 - E-mail : dominique.foret@volvo.com

+33

Rendez-vous sur le site <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup> pour voir une vidéo qualité « broadcast » du groupe Volvo. Vous pouvez aussi voir et commander des vidéos en format MPEG2 ou sur bandes Beta SP. Inscription et vidéos gratuites pour les media

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 3000 points de service répartis dans plus de 140 pays. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus et autocars, moteurs marins et industriels, systèmes et composants pour l'industrie aérospatiale. Le groupe Volvo propose également des solutions pour le financement et les services annexes.